

REDACTORES:
MANUEL GONZALEZ Z.
Y
GUILLERMO VARGAS

COLABORACION
solicitada y pagada

ADMINISTRACION
Calle Central Norte, 117
Apartado n.º 153

EL PAÍS

SUSCRIPCION

Al mes ₡ 1.00
Número suelto . . . 5 cts.

ANUNCIOS

Precios convencionales

REPRODUCCION PROHIBIDA

Diario liberal é independiente

Director y editor responsable: MANUEL GONZALEZ Z.

Año I

San José, 10 de Noviembre de 1901

Número 230

LICENCIADO DON ASCENSION ESQUIVEL

Candidato á la Presidencia de la República en el período
Constitucional de 1902 á 1906

Cédulas por flete

Ayer insertamos en campo editorial el proyecto presentado al Congreso por los diputados Matamoros, Færron, Guardia, Alvarado y Umaña, el 7 de los corrientes, por el cual se autoriza al Poder Ejecutivo para que proceda á emitir, acto continuo, la suma de un millón de colones en "cédulas por fletes del Ferrocarril del Pacífico."

Ofrecimos comentar el referido proyecto. Hoy lo hacemos.

Nada más natural ni justo que hacer el mayor esfuerzo posible para conseguir dos resultados:— 1º, no perder lo hecho á tanto costo y con tanto sacrificio en esa vía del Pacífico; 2º, obtener de ella para la Nación, todas las ventajas posibles.

Si por falta de recursos se paralizan los trabajos, lo que ya está hecho sufriría notable deterioro y se prepara lógicamente mayor gasto para lo porvenir, sin que de la inmensa suma invertida hasta hoy y del sacrificio llevado á cabo haya derivado el país beneficio tangible ni proporcionado.

Con cuatrocientos mil colones, dicen los proponentes, se podrá llevar la línea hasta Santo Domingo de San Mateo, quedando en consecuencia útil para la importación y exportación de mercaderías por el Océano Pacífico.

No puede ser más halagüeño el cuadro: toda la feracísima región del Guanacaste, toda la inexplorada zona sudoccidental, las tenemos hoy sin cultivo, con esa vía alcanzarán cuánto necesitan para convertirse en fuente de inagotable riqueza y tendrán fácil salida para sus productos en los

mercados del interior en donde alcanzan rápido consumo. El comercio podrá respirar y librarse del acogotamiento en que lo tiene la dura mano del Ferrocarril al Atlántico, ese pulpo de hierro que ha venido abrazando en sus tentáculos á todas las producciones nacionales y chupando cuanto de jugo circula por nuestras venas y al cual es preciso destruir con el arma afilada de la competencia.

Y todo por cuatrocientos mil colones! Por lo que en un mes sólo se lleva la compañía inglesa con sus altísimos fletes!

El sistema propuesto y del cual habíamos hablado ya con el señor Matamoros, es factible, tiene esa virtud principal y no se presta á abusos y explotaciones indebidas; quien quiera y pueda adelanta fondos para la obra y recibe en cambio vales por fletes para sus productos ó importaciones. Estamos por el sistema. Y solamente no estamos por dos puntos del proyecto, que deberían y podrían suprimirse: lo del millón innecesario y lo de que las cédulas se reciban en pago de derechos fiscales.

La emisión deberá hacerse por la suma que la oficina técnica respectiva señale como indispensable para la terminación de la línea á Santo Domingo de San Mateo; las cédulas deberán negociarse con un racional descuento que compense el adelanto y no servirán más que para pago de fletes por el Ferrocarril al Pacífico.

En sólo fletes, el del Atlántico recibió en 1900

₡ 196,406.13.09
ó sean \$ 982,033.43, que reducidos á colones al 115 p 8 son
₡ 2.111,371.85

Si consideramos que la línea del Pacífico tenga, una vez concluída, una cuarta parte de la importancia que la otra tiene actualmente, sin exageración lograremos calcular que en sólo fletes obtendrá una suma no menor de seiscientos mil colones anuales, de modo que en el primer año quedarían pagadas las cédulas quedando para el entretenimiento del servicio, todas las demás entradas por pasajes que bien podemos calcular en trescientos mil colones, si se atiende á que la línea del Atlántico obtuvo por esa fuente en 1900, la suma de ₡ 471,989.

De modo que, estamos por el proyecto, sin limitación de suma sino la indispensable á juicio de la oficina técnica y con la modificación de que las cédulas sean aceptadas solamente en pago de fletes.

No se deje eso de la mano.

M. G. Z.

Es una infamia

Sí, señores, es una infamia, una indignidad ir á causar bochinchas y alborotos por el puro gusto de hacer daño á honrados muchachos que trabajan por el bien de todos. Yo mismo lo presencié, yo mismo sospechaba desde temprano que algo muy mezquino se proyectaba para hacer daño en la reunión de la Liga de Obreros. Yo no puedo afirmar con pruebas que el joven Hoyos fuese el instrumento escogido, quizá no lo fué; pero procedió como si lo fuese y otra de mis sospechas es que escogió el momento en que había tomado ya la palabra don Francisco Alpizar, cuya voz infunde pánico á los continuistas de "El Derecho" y á los bochincheros que empujan á otros honrados muchachos. Sucedió, pues, que el conocido

Hoyos interrumpió á Alpizar con deliberada intención y empezó una lata tremenda. Eso nada hubiera tenido, el orador no podía hilar nada aunque estaba bastante *espiritual*. Al recordar sin duda su objeto se dejó ir haciendo la apoteosis del asesinato y endiosando al matador de McKinley. ¡Qué les parece á UU? Qué se diría luego de la Liga de Obreros y de Costa Rica, país amigo de los Estados Unidos, que en pública reunión del cuerpo más numeroso del país se proclamase el asesinato y se victoreara al asesino de un Presidente como McKinley?

Convengamos en que el tema estaba bien escogido á falta de otro, como el de proclamar candidato á cualquier General. . . . Lo que tiene que al señor Hoyos hubo de volvérselo la criada respondona. El Presidente de la Liga lo llamó al orden y hubo de suspenderse el uso de la palabra. Este incidente sin importancia fué, naturalmente aprovechado por cierto grupito insolente y conocido para provocar escándalo y sostener á Hoyos: gritaron, y patearon y quebraron asientos echando luego á correr hacia la calle.

Reanudada la sesión por el señor Presidente, hizo á nombre de la Liga de Obreros solemne protesta contra lo dicho por Hoyos, corroborada luego por el Secretario Artavia. Luego, en la calle, Hoyos se reunió con sus sostenedores, sin duda, porque se hizo un nuevo ensayo de escándalo, pero nadie les hizo caso. Malatoba y Cachimoni que estaban en la puerta se portaron con más decencia que esos jóvenes extraviados á quienes el despecho revienta de cólera y envidia y no se fijan que la Liga si va prosperando tanto, es cabalmente porque procede de un modo contrario al suyo.

Me permito llamar la atención á los señores Ligados: han querido ser muy liberales y abrir sus puertas á todo el mundo y ahí tienen la consecuencia y otra cosa: algunos de los Ligados corteses y liberales hasta el extremo, vieron con disgusto que se interrumpiese al orador del asesinato:

PARA CABALLEROS

- ROPA HECHA—
- CAMISERÍA—
- CORBATAS—
- BASTONES—
- PARAGUAS—
- ROPA INTERIOR—
- CAPAS DE HULE—
- CALZADO—

Almacén y Tienda de Novedades

— CALLE Y AVENIDA CENTRAL —

Al Siglo Nuevo

A. HERRERO & Co.

No hay quien compita con nosotros en la calidad y baratura del surtido de mercaderías que en todos los ramos ofrecemos á nuestra clientela.

NUESTRO LEMA ES

IMPORTACION DIRECTA

"Lo bueno y lo barato"

RENOVACION MENSUAL

PARA SEÑORAS

- SEDAS—
- LANAS—
- PAÑOLONES—
- JOYERÍA—
- CALZADO—
- SOMBRILLAS—
- PERFUMERÍA—
- ROPA HECHA—

COMPANIA DE MECANOGRAFOS

Esta oficina, la primera que se establece en Costa Rica al servicio público, recibe y se encarga de redactar y escribir por MÁQUINA, testimonios, copias simples asuntos judiciales personales, estudios en el Registro de la propiedad, cálculos y trabajos comerciales y correspondencia en varios idiomas.

¡Rapidez, Claridad y Precios módicos!

Suplicamos al público ensaye nuestros trabajos en los cuales hallará gran economía de tiempo y de dinero.

Recibimos las órdenes á cualquiera hora en:

La 9ª Avenida. Este, nº 30, en el apartado nº 70 y en la oficina del Sr. Lic. D. Manuel Argüello de Vars, al lado de los Tribunales de Justicia.—San José de Costa Rica.

No quejarse después

Hago presente á cuantos tienen animales en mis terrenos, que deben retirarlos cuando hago recogidas, bajo la pena de proceder conforme á la ley.

Igual advertencia hago á los que ocupen terrenos míos sin mi consentimiento, que los desalojen para evitarme procedimientos judiciales.

Liberia, octubre de 1901.

RAFAEL RECIO

UNA BUENA OPORTUNIDAD

Vendo una finca que dista unos quince minutos de la Plaza de Grecia y consta de café, caña, potrero y montes, con excelentes aguas, pocas cercas y casa de habitación.

Igualmente vendo un despulpador Mason de modelo mayor, y una descascaradora Engeltberg, nº 5, ambos con muy poco uso y en buen estado.

Dirigirse á

EUSEBIO RODRIGUEZ Z.

ATENCION, GANADEROS!

Doy en arriendo la finca denominada "El Chagüite" situada en "La Barranca" jurisdicción de Puntarenas. Consta próximamente de 400 manzanas de potrero de *pará* con abundantes aguas y cercadas totalmente de alambre.

Para precio y condiciones entenderse en San José con don Manuel Ulloa y en Heredia con

CARLOS LIZANO U.

Agosto 21 de 1901.

HERRERO HERMANOS SOSTIENEN CON ORGULLO

LA FAMA

Todo lo más barato, lo más chic, lo más acabado, se encuentra á precios rigurosamente equitativos. Desde la tela humilde para el pueblo, hasta el exquisito tejido para el elegante rico y de buen gusto.

Sigue siendo la **SEDERIA** el artículo de nuestra particular atención.

Calle Central

AMERICAN SHOE STORE

antiguo local de LA COLORADA frente á la Cantina de Serapio Tomás El mejor surtido de CALZADO AMERICANO para todos los gustos y á precios bajos

Elegancia, Bondad, Baratura

Camisas, cuellos, puños, ropa interior, perfumería Todo fresco y de calidad inmejorable.

Robert Hermanos

Además del surtido de

—ROPA—

para hombres y niños, han sido excelente

CALZADO

americano, fuerte y barato.



BERTHEAU Y C.

EL ACORAZADO

FABRICA DE CALZADO

Grandes almacenes de géneros, abarrotados y sucursal de *El Acorazado* en el Puerto de Limón. Ventas con un veinte por ciento de rebaja en sus precios con todo y alzas de cambio y aumento de derechos de Aduana.

Se venden medias y calcetines manufacturados en el país. Dinamos eléctricos con sus instalaciones completas desde diez á cien luces. Calzados finísimos cosidos y clavados á cualquier precio. Un magnífico piano, un Cinematógrafo y un Grafófono sistema Edison.

VIAJES AL PACIFICO

La Empresa de Transportes de Ramón Araya V.,

Ofrece á los viajeros, carretones, bestias y peones, en la ESTACIÓN DE RÍO GRANDE, FERROCARRIL DEL PACIFICO. Basta un telegrama á Atenas al propietario. El tren llega entre 9.30 y 10 a. m. Almuerzo listo en el magnífico

HOTEL DE EUROPA

Buena fé en el servicio y baratura en los precios.
— Vendo semilla de zacate gengibrillo —

EGGERS Y STALLFORTH BREMEN

han establecido su oficina propia en esta ciudad, 5ª Avenida N° 59 E. [casa del Dr. Durán], á la cual hay que dirigirse en adelante para todos los negocios de dichos señores. Queda al frente de la oficina como agente el señor **Don Juan Kumpel** con quien hay que entenderse para cualquier asunto que se relacione con la mencionada casa, mientras legalmente ésta será representada en el país por **Don Carlos W. Wahle** á quien he otorgado el poder generalísimo de ella.

San José, 7 Septiembre 1901.

GUILLERMO KUMPEL, Representante viajero.

LIBRERIA, PAPELERIA E IMPRENTA

— DE —
Padrón y Pujol

1 50	Alberto Savarus, <i>H. Balzac</i>	1	Tomo
1 50	La Casa del Gato que pelotea, <i>H. Balzac</i> ..	1	"
1 50	César Birotteau; <i>H. Balzac</i>	1	"
2 00	QUO VADIS, <i>E. Sienkewicz</i>	2	"
1 50	Siglo Pasado, <i>Clarín</i>	1	"
10 00	Historia de la Revolución de Inglaterra, <i>Macaulay</i>	4	"
2 50	Oraciones y Panegiricos, <i>Bossuet</i>	1	"
2 50	Práctica de Homeopatía Simplificada, <i>A. Espanel</i>	1	"
0 40	Los pecados de la juventud.....	1	"

Acaban de llegar

LIBROS EN BLANCO

Clases económicas

So despacha inmediatamente todo trabajo de imprenta.

Avenida Central, Oeste, N° 57.—Apartado del Correo, 224.

“La Mascota”

DE

S. H. VINIEGRA PUNTARENAS

Cerveza Negra ESTRELLA á... Cj. 40.00 caja
Sal de Marquilla á „ 3.50 saco

DR. T. M. CALNEK

OFICINA: Calle Central N., casa de don Justo Quirós, frente á la Iglesia del Carmen.

HORAS DE CONSULTA: DE 11 A. M. A. 3 P. M.

Los clientes que residen cerca de la “Nueva Botica de San José,” de don Mariano Jiménez, pueden dejar sus ordenes para visitas en dicha botica.

Teléfono 226

Ricardo Kriebel

DENTISTA ALEMAN

Único Gabinete dental eléctrico completo en Centro América.

Teléfono 22.—Calle 19 Norte Frente á la Plaza del Cuartel de Artillería.

GABINETE DENTAL ELECTRICO

Unico en Centro América

Calle 20 Norte, ó del Correo 100 varas de la esquina del Telégrafo.

Establecido conforme á estudios especiales hechos en persona por el infrascrito en Europa y EE. UU.

Horas de oficina { de 8 a. m. á 10 a m.
y de 12 m. á 3 p m.

Dr. Maximiliano Fischel

CIRUJANO DENTISTA

Vendo

pieza de granito, labrada, superior á la de Cartago; basas, gradas y cordón.

LUIS ANGULO

Lauro M. Leal,

PASANTE DE ABOGADO

Se hace cargo de asuntos civiles y criminales.

Despacha en el bufete del Doctor A. Zambrana.

LA OFICINA

DE LOS DOCTORES

ROJAS Y SOTO

ha sido trasladada á la Calle 19 norte, frente á la IMPRENTA NACIONAL, 200 varas al norte del BANCO de COSTA RICA.

EL DOCTOR ROBERTO FONSECA CALVO, receta en el mismo despacho.

DOCTOR JOSE JOAQUIN JIMENEZ

CIRUJANO DENTISTA

DEL REAL COLEGIO DE LONDRES

Oficina frente al Sagrario, bajos de la Escuela de Derecho.

LA CERVEZA

de esta marca

UNICOS AGENTES EN SAN JOSE



ES LA MEJOR

por su pureza

W. H. STEINWORTH & HERMANO

ROJAS Y BONILLA GRAN TALLER MECANICO

Composición de toda clase de maquinaria por complicada que sea.—Corte y preparación de madera, cepillada y machiemburada.—Venta de maderas secas y de magnífica calidad.—Precios los más bajos de la plaza.

Antiguo beneficio de Riotte, á orillas del río Torres, barrio de Amón.



Puro-Aperitivo-Saludable

Previene y cura las fiebres y el paludismo

DE VENTA

EN LA MASCOTA Y EN LA FARMACIA DE PARIS DEL DOCTOR RODRIGUEZ

Compañía Trasatlántica Francesa

El vapor FERDINAND DE LESSEPS saldrá de Limón el 12 de noviembre próximo, directamente para HAITÍ PUERTO RICO y HAVRE.

San José, 24 de octubre de 1901.

TOMARÁ PASAJEROS DE 1ª Á F7. 500.00.

" " " 3ª " " 220.00.

" CARGA PARA HAVRE, LONDRES Y HAMBURGO.

Felipe J. Alvarado & Co.

ellos hubieran querido que se le dejase ir hasta donde quisiera; pero yo creo que se procedió muy bien llamándole al orden, 1º, porque yo mismo y muchos á mi presencia íbamos abandonando la reunión al oír al señor Hoyos que llevaba trazas de no acabar nunca, como que deseaba que después de él nadie hablase y por lo mismo si todos se hubiesen ido poco á poco sin la protesta del Presidente, Hoyos hubiere obtenido su deseo. Eso es claro; y 2º, porque es un derecho, una atribución de la Mesa Directiva en cualquier reunión llamar al orden á cualquiera que se aparte del camino recto y de la moral máxima en asunto tan serio que podía ocasionar una complicación.

Sí, señores, no se alarmen: lo que se hizo podrá parecerles á algunos que son muy liberales y muy tolerantes algo duro y se compadecen del pobre muchacho á quien se empujó á un mal acto; pero no habría otro camino: talvez eso ha salvado la existencia de la Liga.

Esten prevenidos los ligados, no es extraño que se trate de hacerles otra: los enemigos han renunciado á trabajar en sus asuntos ya desazonados é invalidados y ahora sólo dedican su zaña á atacar á la Liga de todos modos. ¡Quién sabe si estarán creyendo que lo que les pasó en el teatro el jueves ó sería cosa de la Liga! Ellos sólo desean vengarse de cualquier modo y contra la Liga ya que allí saben que nada se les hace, que se les trata bien, y eso los envientona.

JOSÉ JIMÉNEZ H.

España

Sabido es que las empresas industriales que se dedican á explotar la telegrafía sin hilos exigen precios exorbitantes por el uso de sus aparatos privilegiados.

El Gobierno español tuvo el pensamiento de utilizar la maravillosa invención, pero como estamos en épocas de economías desistió por lo pronto de su propósito.

De ello debemos felicitarlos, puesto que dió motivo para que los ingenieros militares españoles comenzasen á hacer estudios y trabajos muy notables acerca de esta materia, y con felicísimos resultados.

Hace pocos días se efectuaron experiencias de telegrafía sin hilos entre las plazas de Tarifa y Ceuta, distantes una de otra 34 kilómetros, espacio que ocupan las aguas del Estrecho de Gibraltar. Es la primera vez que por el novísimo procedimiento se ponen en comunicación dos continentes: Europa y África.

Comenzaron dichos trabajos en el mes de mayo último, realizándolos el

batallón de Telégrafos: componen la comisión encargada de las experiencias el jefe de dicho batallón, teniente coronel don Lorenzo Gallegos, el comandante don Julio Cervera, autor del sistema é inventor de los aparatos ensayados, y el teniente don Antonio Peláez, á los que acompañan una sección de soldados telegrafistas.

Como no es fácil ni conveniente dar distantes precisos, me limitaré á decir que junto á una casilla donde están montados los aparatos, se eleva un hermoso poste de madera que mide 51 metros de altura, con una escala de cuerda que permite subir hasta cerca del extremo para maniobrar y colocar los alambres verticales ó antenas de transmisión. En Ceuta se ha establecido una estación semejante en el castillo del Acho.

Durante los meses de mayo y junio el teniente Peláez en Ceuta y el comandante Cervera en Tarifa, se dedicaron á hacer estudios prácticos de transmisión de las ondas hertzianas, probándose los tubos de Blantly que usa Marconi, los cohesores de carbón de Tomasini, los de Popoff, y últimamente compararon las ventajas é inconveniencias de todos los sistemas con el sistema y aparatos del comandante Cervera, el cual ha obtenido privilegio.

Inútil es decir que las estaciones de Ceuta y Tarifa se han establecido, no sólo para comunicarse entre sí estas plazas, sino también para telegrafiar á grandes distancias con los barcos que crucen por aquellas aguas y vayan provistos de los aparatos del sistema Cervera.

Publica la revista *El Trabajo Nacional* de Barcelona un interesante artículo que trata de la exportación de libros españoles desde aquel puerto á diversos países extranjeros principalmente á las repúblicas hispano-americanas.

Barcelona es, sin disputa, la plaza española donde es más activo el comercio de libros, y en cuanto á la exportación á América casi puede decirse que es la única, salvo algunas excepciones de que luego hablaré.

Según la citada revista, Barcelona exportó libros el año pasado.

	Kilógms.
A la Argentina.....	206,081
.. Filipinas.....	98,965
.. México.....	180,260
.. Cuba.....	70,800
.. Colombia.....	56,200
.. Uruguay.....	54,326
.. Venezuela.....	40,415
.. Puerto Rico.....	28,300
.. los demás países..	30,400

Total 765,747

Difícil es determinar el valor de estas exportaciones, porque en el precio de los libros influyen muchas condi-

ciones variables de tipografía, ilustraciones, encuadernaciones, etc.

Otras plazas españolas productoras de libros, incluso Madrid, donde se publican muchísimos anualmente, apenas buscan mercado fuera de España. Galicia exporta libros á América, pero en cantidad poco considerable.

Lo más triste es que todos los años llegan á América libros españoles por toneladas, inundando aquellos mercados, y al decir españoles, quiero decir que están impresos en lengua castellana, no que procedan de España.

París y Leipzig son realmente los grandes centros de producción y de exportación á América de libros impresos en la lengua de Castilla. La mayor parte son originales de autores españoles y están plagados de monumentales erratas de imprenta, porque no pueden exigirse milagros á los tipógrafos franceses y alemanes. Otros libros son traducciones del francés ó del alemán al castellano, y más vale no hablar de ellas.

Los Estados Unidos, que no pierden la ocasión de hacer negocio, también exportan libros impresos en castellano, digámoslo así, á los países hispano-americanos.

Crónica

Sea por Dios,

don Faustino, sea por Dios. ¿Como se atreve Ud. á decir que la hoja dirigida al pueblo por el Partido Nacional no llevaba firma responsable? Si era el Partido Nacional el responsable de esa hoja, ¿cómo se le ocurre á don Faustino que ella debió llevar firma al pie?

Semejantes á ese son todos los argumentos de combate que el señor Montes de Oca saca á relucir en su largo artículo, esto es, palabras, palabras y palabras.

¡Para poesías está Costa Rica ahora!

Lucha

En el Guanacaste es en donde la política está más ardorosa. Actualmente se ha apelado allí á las hojas sueltas y por este medio sostienen encarnizada lucha los dos partidos que no han podido entenderse.

Es original lo que pasa en la belicosa provincia. Unos y otros apoyan con entusiasmo al señor Esquivel; todos aplauden y viven esa candidatura para las divisiones locales son profundas y no pueden fusionarse los partidos.

La elección de electores y diputados es cosa que preocupa mucho á los guanacastecos: cada círculo quiere obtener el triunfo en la diputación y esto los exalta aun más.

Mucho desearíamos que ambos círculos llegaseu á un satisfactorio arreglo, ya que están de acuerdo en la candidatura y que el Guanacaste todo la apoya.

La maldita

fiebre amarilla se ha propuesto no abandonar la ciudad de Liberia. Actualmente ha vuelto á la carga la terrible peste y acaba de hacer nuevas víctimas. Un joven Morúa que hacía poco había llegado de esta capital, acaba de morir y hay varios atacados.

¿Continuará el Doctor Alvarado negando que haya fiebre allí? ¡Es capaz!

Saludo

Se lo presentamos muy atento á la señorita alajuelense, Ana María Calvo que se halla de temporada en esta capital.

Uno

de los *leaders* del partido de los *neos*, decía ayer mañana que don Máximo había aceptado la candidatura que ellos le habían ofrecido.

A este respecto le aseguró el señor Fernández á un amigo que "no es cierto que él haya aceptado porque ni siquiera le han propuesto tal cosa.

Júzguese ahora de la seriedad de los *neos*.

A la Librería de Padrón y Pujol acaba de llegar el muy interesante

ALMANAQUE de BAILLY-BALLIERE

para 1902. Cuesta solamente ₡ 1.00 el ejemplar.

Caminos

Como probablemente la estación seca se acentúa hacia el 19 del corriente, conviene que las autoridades empiecen á tomar providencias para el arreglo de los caminos.

Parque Central

Los inconvenientes más notables á más de la zopilotería, en ese céntrico lugar son los siguientes: unas cuantas bancas mutiladas todas ellas, en pésimo estado y el kiosko con la mayor parte de las luces apagadas y con huecos en el pavimento. Al encargado de ese lugar le decimos que urge remediar eso cuanto antes porque es muy feo que aún allí demostremos que estamos en ruinas.

Ahora

se nos asegura que aquello de que había empleados privilegiados en el cambio del giro en la oficina del Sello no se refiere á ninguna personalidad que devengue giro alguno, sino que lo que hubo fué que en estos días llegó á dicha oficina un puñito de ocho mil colones y que éstos se fueron íntegros á las oficinas del Ferrocarril en construcción. Esto es lo que hay de cierto y esta es, según nos dicen, la amarga verdad.

LA SEVILLANA.—PÉREZ Y RICO

GRAN FABRICA DE SOMBREROS

Está abierta al público esta nueva industria que viene á llenar una necesidad. En la tienda situada al lado del establecimiento de don Eloy González, serán servidas las órdenes de los aficionados á lo bueno y lo barato. Gran variedad de clases y estilos á precios reducidos.

La salud ante todo!

Cuartos higiénicos y decentes se alquilan en los altos del almacén LA MASCOTA. Sobre precio de arriendo, etc., informarán los empleados de este establecimiento.

Imprenta de Padrón y Pujol